



35年間のご愛顧に感謝の気持ちを込めて

今が、ロードスターを手に入れるチャンス

残価設定型クレジット マツダスカイプラン

マツダスカイプランは、車両本体価格の一部を最終回に残価額として据え置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

[残価率とは] 新車購入時の車両本体価格(消費税抜)に対する最終回のお支払額(残価)の割合

残価率マツダブランドTOP!※

55% » 65%

マツダスカイプラン 残価率55%と65%のお支払例を比較

残価率 55% » 65%

月々のお支払分(35回) 31,830円 » 24,900円

高い資産価値が保証されているので、月々のお支払いが軽減されます

	残価率	55%	65%
3年型(37ヶ月) ボーナス設定なし 分割払手数料率(実質年率)3.4%			
	頭金(現金)	505,600円	505,600円
	クレジット立替支払元金	2,392,900円	2,392,900円
	月々のお支払分(35回)	31,830円	24,900円
	ボーナス月お支払分	—	—
	最終回1回前のお支払分	31,811円	24,885円
	最終回(残価)お支払分	1,449,000円	1,712,000円
車種 : MAZDA ROADSTER グレード : S 2WD 6MT カラー : ジルコンサンドメタリック 車両本体価格 : 2,898,500円(消費税込)	分割支払金合計額	2,594,861円	2,608,385円
	お支払総額	3,100,461円	3,113,985円

おクルマの将来の資産価値を保証する、マツダスカイプラン

○支払例はロードスターの新車、初回支払: 9月、支払回数(期間)37回(ヶ月)、分割払手数料率(実質年率)3.4%で、月間走行距離 1,000kmタイプで算出した一例です。○支払例は令和6年8月時点での情報です。○車両本体価格には、保険料、税金(消費税除く)、自動車リサイクル料金、登録等に伴う費用は含まれていません。○一部ご利用いただけない車種(福祉車両・モータースポーツベース車等)や、本クレジットを取扱っていない販売会社もございます。○本クレジットは予告なく終了する場合があります。○クレジットのご利用にあたっては審査があります。審査の結果お受けできない場合もございますので、予めご了承ください。○残価額は車両本体価格(消費税抜)×車種ごとに設定された残価率で計算します(千円未満切捨て)。**[再クレジットについて]**再クレジットの分割払手数料率は、再クレジット契約時における適用料率となります。また、別途審査がございます。再クレジットの支払回数(期間)は、当初契約の分割回数にかかわらず最長60回(ヶ月)となります。**[残価保証について]**最終回のお支払い(残価分のお支払い)は、おクルマの返却で代えることが可能です。ただし、お引渡し時、おクルマの使用状態が定められた規定の範囲内の場合に限りです。定められた範囲外の場合には、お客様負担金が発生します。詳しくは販売会社営業スタッフまでご確認ください。マツダスカイプランご利用にあたっては、車両保険へのご加入並びにパックメンテナンスのご加入をお勧めいたします。※2024年8月1日時点、詳しくはマツダクレジット株式会社のホームページをご覧ください。 取扱クレジット会社: マツダクレジット株式会社

MAZDA ROADSTER

人とクルマが心を合わせる「しあわせ」が、ここにはあります。

マツダはルーフを開けて走らせたときに感じる爽快な風が、お客さまの活力になることを願い、誕生から35年、延べ120万台を超えるロードスター[※]をお客さまへ届けてきました。

初代ロードスターのカタログ見開きを書いた「だれもが、しあわせになる。」

この言葉は今も変わらない、マツダがロードスターに込める思いです。

そして、今こそが、このしあわせを手に入れるチャンスです。

※ロードスターは2000年5月、「2人乗り小型オープンスポーツカー生産累計世界一のギネス世界記録^{※1}」を達成し、現在もその記録を更新し続けています。
※1.Guinness World Records Limitedによる認定。

「だれもが、しあわせになる。」ロードスターに込められた3つのキー

KEY VALUE .1

誰もが一瞬で心ときめくデザイン

それを見るだけで心が躍り、そこに座るだけで笑みがこぼれ、ますますオープンにして走り出したくなる。そして、歳月とともにかけがえのない存在になっていく。そうしたロードスターだからその喜びを、純粋に表現することを目指しました。

KEY VALUE .2

誰もが夢中になれるドライビング体験

ロードスターは初代(NA型)から、絶対性能ではなく「人がクルマを楽しむ感覚」を重視。4代目(ND型)では「感(Kan)」をキーワードとした商品開発を行い、ドライビングの領域では「軽快感」「手の内・意のまま感」をテーマとして造り込みました。

KEY VALUE .3

誰もが開放的でリフレッシュできる気持ちよさ

ライトウェイトスポーツカーであり、オープンカーであるロードスター。「感(Kan)」造りのもう一つのテーマとして、いつでもどこでも誰もが迷いなく、五感を通じて心から解き放たれる「開放感」を追求しました。

ライフスタイルで選べる2つの「残価設定型クレジット マツダスカイプラン」

マツダスカイプランのメリット



将来の残価が保証されるので安心



無理なくお気に入りのクルマをお求めいただけます



最終回のお支払方法が選択できます

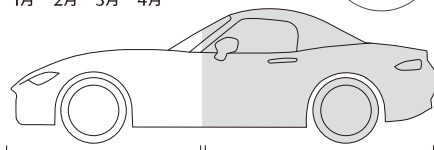
3~5年プランが選べる(ロードスターの場合) マツダスカイプラン

マツダスカイプランは、車両本体価格の一部を最終回に残価額として据え置き、残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

月々のお支払い



3~5年後
最終回



残価以外のお支払い*

残価お支払分

*分割払手数料等を含みます

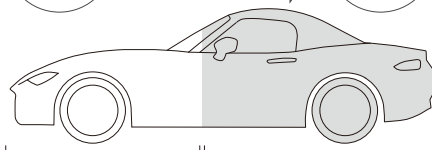
月々のお支払いがない 2回払いマツダスカイプラン

2回払いマツダスカイプランは、車両本体価格の一部を最終回に残価額として据え置き、残りの金額を購入時(初回)にお支払いいただくプランです。

購入時
初回

35ヶ月間
月々のお支払いなし

3年後
最終回



残価以外のお支払い*

残価お支払分

*分割払手数料等を含みます

最終回のお支払方法は3つの中からお選びいただけます。

- 1 新しいクルマに乗り換える
クルマを下取りしてお支払い
- 2 そのまま乗り続ける
一括でお支払い or 再分割でお支払い
(お支払口座から引き落とし or 再クレジット)
- 3 おクルマを手放す
クルマを返却してお支払い*

※お引渡し時、クルマの使用状態が定められた規定の範囲内の場合に限ります



マツダクレジット

お問い合わせ
FAQ



残価を保証するための
定められた規定



お支払い
シミュレーション

