

**Hilton OKINAWA CHATAN RESORT**

# ご成約プレゼント!

ご成約のお客様に「ヒルトン沖縄北谷リゾートのペアランチ券」をプレゼント!

※詳しくはスタッフへお尋ねください。 ※商品に限りがございます。品切れの際はご容赦ください。

---

**CX-3 DEMIO AXELA** ご成約の方に最大10万円分サポート!

純正オプション 5万円分 **さらに** 下取り 5万円分 **合計10万円分購入サポート!**

---

中古車をご成約の方に最大10万円分サポート!

U-CAR ご成約の方へ オプションご購入サポート **7万円分** **さらに** ビギナーの方へ オプション割引 **3万円分** **合計10万円分購入サポート!**



社員が一番マツダ好き!  
**沖縄マツダ**

長く乗り続けた方が、メリットがある。そう思っていませんか?  
**実はあまり知られていない? 賢いクルマの買い方!**

**Q 同じクルマに乗り続けるとどうなるの?**  
A 乗り続けることでタイヤやバッテリーなどの高額な消耗品の買い替えや車検などが必要になるから思いのほかランニングコストがかかります。

**Q 乗り続けると下取り価格ってどうなるの?**  
A 乗り続けることで走行距離、経年劣化が進みクルマの資産価値が下がります。

**例) 2015年 CX-3 で算出**

バッテリー交換 35,000円	6年間燃料代 234,780円	車検2回分 280,000円
保証終了リスク 150,000円	その他消耗品 100,000円	タイヤ交換 100,000円

**例) 2015年式 CX-3 の下取り未来予測グラフ**

今後もおクルマの価値は下がっていきます。

**3年で乗り換えるメリット**

- ①バッテリーやタイヤなどの高額な消耗品の交換や車検の必要も無し!
- ②3年後のマツダ車の下取りは購入時の50%を超える車種もあります!
- ③同じ車種、グレードでも3年後の初回車検までに装備や質感が向上!

**乗り続けた場合** 例) 2015年 CX-3 XD Touring に乗り続けた場合 6年間のコスト **3,182,780円**

**乗り換えた場合** 例) 2015年 CX-3 XD Touring から2018年 CX-3 20S PROACTIVE に乗り換えた場合 6年間のコスト **3,299,844円**

**少ない差額で新車に乗れる!**

# 決算ファイナル

売り出し期間 **2018.3/10 ± → 3/25 日**  
10:00~18:00 (水曜日定休)



フェイスブック @okinawamazda <https://okinawa-mazda.jp>

■営業時間/10:00~18:00 ■定休日/水曜日定休

浦添店 ☎(098)877-6210 浦添市勢理客4-1-5

知花店 ☎(098)937-2828 沖縄市知花6-39-3

国場店 ☎(098)833-5980 那覇市国場1066

北谷店 ☎(098)989-6650 中頭郡北谷町美浜2-1-5

# 新しくなった、NEW フレアワゴン DEBUT!

NEW Mazda FLAIR WAGON

新型フレアワゴン登場! 全グレード、サポカーS・ワイドに該当、マイルドハイブリッド搭載。

**全店舗試乗車配備!**

**フレアワゴン HYBRID XS トーンフルパッケージ付** 660 DOHC 2WD(F) CVT (92221-L) ヒュアホワイトパールは2,167万円(消費税込)

**フレアワゴン カスタムスタイル HYBRID XT** 660 DOHC VVT ターボ2WD(F) CVT (7速マニュアルモード付) [94161-0] 車両本体価格(消費税込) **1,787,400円**

※ヒュアホワイトパールは2,167万円(消費税込)。カスタムスタイルは6,487万円(消費税込)。

**Mazda FLAIR** HYBRID XG 660 DOHC + モーター CVT(2WD) [181-11-0] (980000) 車両本体価格 **1,198,800円**

**Mazda CAROL** GS 660 DOHC/CVT(2WD) [A61-31-0] 車両本体価格 **1,013,040円**

**Mazda FLAIR CROSSOVER** XG 660 DOHC/CVT(2WD) [R01111-0] 車両本体価格 **1,338,120円**

レンタアップ&デモアップ 特選中古車大商談会開催!  
中古車をご成約の方に最大10万円分サポート!

U-CAR ご成約の方へ オプションご購入サポート **7万円分** **さらに** ビギナーの方へ オプション割引 **3万円分** **合計10万円分サポート!**

ご成約の方に **低金利クレジット 2.9%**

マツダ認定U-car **6つのポイント**

- ①品目の部品交換
- ②車検状態評価書の添付
- ③1年間走行距離無制限保証
- ④1ヶ月無料点検
- ⑤定期点検整備実施
- ⑥マツダ認定U-CAR認定証の発行

<p><b>浦添店</b></p> <p>H24年 デミオ 13S スタイアクティブ <b>75.8万円</b></p> <p>H26年 デミオ 13C <b>119.8万円</b></p> <p>H27年 デミオ 13S <b>145.8万円</b></p> <p>H24年 デミオ 13C <b>103.8万円</b></p> <p>H27年 デミオ 13S <b>179.8万円</b></p> <p>H21年 アクセラスポーツ 20S <b>189.8万円</b></p> <p>H24年 CX-5 XD <b>189.8万円</b></p> <p>H25年 CX-5 XD Lパッケージ <b>215.8万円</b></p>	<p><b>国場店</b></p> <p>H28年 デミオ 13C コーディエティクkg <b>103.8万円</b></p> <p>H29年 デミオ 13S LEDパッケージ <b>138.8万円</b></p> <p>H28年 アクセラスポーツ 15SD ツーリング Lパッケージ <b>225.8万円</b></p> <p>H28年 デミオ 13C <b>103.8万円</b></p> <p>H28年 デミオ 13S <b>139.8万円</b></p> <p>H27年 ロードスター RF VS <b>73.8万円</b></p> <p>H24年 デミオ13CV スマートエディション <b>73.8万円</b></p> <p>H22年 アクセラスポーツ 2.0S <b>104.8万円</b></p> <p>H27年 アクセラスポーツ 15S <b>178.8万円</b></p> <p>H25年 アテンザワゴンXD <b>189.8万円</b></p> <p>H26年 CX-5 XD <b>219.8万円</b></p>	<p><b>知花店</b></p> <p>H28年 デミオ 13C <b>103.8万円</b></p> <p>H28年 デミオ 13C <b>106.8万円</b></p> <p>H27年 ロードスター S Leather Package <b>229.8万円</b></p> <p>H22年 プレマシー 20CS <b>86.8万円</b></p> <p>H26年 デミオ 1.3S <b>139.8万円</b></p> <p>H27年 アクセラスポーツ 15S <b>165.8万円</b></p> <p>H27年 CX-5 XD <b>229.8万円</b></p> <p>H27年 CX-5 XD プロアクティブ <b>235.8万円</b></p>	<p><b>北谷店</b></p> <p>H28年 アクセラスポーツ 15SD Lパッケージ <b>225.8万円</b></p> <p>H29年 CX-5 25S Lパッケージ <b>283.8万円</b></p> <p>H29年 CX-5 XD プロアクティブ <b>290.8万円</b></p> <p>H28年 ロードスター RF VS <b>295.8万円</b></p> <p>H22年 アクセラスポーツ 1.5S スタイル <b>79.8万円</b></p> <p>H23年 アクセラスポーツ 15C <b>79.8万円</b></p> <p>H27年 デミオ 13S <b>139.8万円</b></p> <p>H28年 ロードスター S スペシャルパッケージ <b>139.8万円</b></p> <p>H27年 CX-5 XD Lパッケージ <b>253.8万円</b></p>
---	--	--	---

社員が一番マツダ好き!  
**沖縄マツダ**

フェイスブック @okinawamazda <https://okinawa-mazda.jp>

浦添店 TEL(098)877-6210 知花店 TEL(098)937-2828 国場店 TEL(098)833-5980 北谷店 TEL(098)989-6650

**決算ファイナル** 3/10 ± → 3/25 日

**ご成約プレゼント!** ご成約のお客様に「ヒルトン沖縄北谷リゾートのペアランチ券」をプレゼント!



走る喜びのために、確かな安心を。デミオからCX-8まで全グレードが「サポカーS・ワイド」に該当。

※デミオ、アクセラ、アテンザ、CX-3、CX-5、CX-8が対象

# Mazda CX-3

美しく先鋭的で個性的なプレミアムコンパクトSUV。これまで以上に毎日を輝かせます。



Photo: 20S PROACTIVE  
Body Color: ソウルレッドクリスタルメタリック



Body Color: セラミックタリッシュ

高効率直噴ガソリンエンジン  
**20S PROACTIVE** SKYACTIV-G 2.0 2WD (6EC-AT) (WS2B10)

車両本体価格 **2,284,200円** (消費税込)

JC08モード (km/L)	17.0
WLTCモード (km/L)	16.0

燃料消費率<sup>※1</sup>  
JC08モード (km/L) 17.0  
WLTCモード (km/L) 16.0

市街地モード (WLTC) 12.2km/L  
郊外モード (WLTC) 16.8km/L  
高速道路モード (WLTC) 18.0km/L

**2.99%** 3年プラン(37回払い)のお支払例  
■CX-3 20S PROACTIVE 車両本体価格 2,284,200円(消費税込)の場合  
●総額 2,000,000円 ●元金 2,084,200円 ●総支払回数 37回  
●ボーナスお支払分 94,760円×6回 ●最終1回のお支払分 13,441円  
●納付日数 約 5,165,000円 ●最終1回のお支払分 151,995円  
●お支払総額 2,436,195円

※1 国土交通省発表値

# NEW Mazda DEMIO

全グレードが「サポカーS・ワイド」に該当。



Photo: 13S  
Body Color: ダイナミックブルーマイカ

高効率直噴ガソリンエンジン  
**13S** SKYACTIV-G 1.3 2WD (6EC-AT) (V22210)

車両本体価格 **1,490,400円** (消費税込)

燃料消費率<sup>※1</sup>  
JC08モード (km/L) 24.6  
WLTCモード (km/L) 22.6

市街地モード (WLTC) 18.0km/L  
郊外モード (WLTC) 21.0km/L  
高速道路モード (WLTC) 22.6km/L

**2.99%** 3年プラン(37回払い)のお支払例  
■デミオ 13S 車両本体価格 1,490,400円(消費税込)の場合  
●総額 200,000円 ●元金 1,200,400円 ●総支払回数 37回  
●ボーナスお支払分 70,171円×6回 ●最終1回のお支払分 6,884円  
●納付日数 約 3,500,000円 ●最終1回のお支払分 120,000円  
●お支払総額 1,617,070円

# Mazda AXELA

見えない領域の危険認知もサポートする「360°ビュー・モニター」を搭載。走る喜びがさらに広がったマツダのベンチマーク。



Photo: 15S  
Body Color: マシングレープレミアムメタリック (特別塗装色)

高効率直噴ガソリンエンジン  
**SPORT 15S** SKYACTIV-G 1.5 2WD (6EC-AT) (FK2B10)

車両本体価格 **2,008,800円** (消費税込)

燃料消費率<sup>※1</sup>  
JC08モード (km/L) 20.4  
WLTCモード (km/L) 18.8

市街地モード (WLTC) 12.2km/L  
郊外モード (WLTC) 16.8km/L  
高速道路モード (WLTC) 18.0km/L

**2.99%** 3年プラン(37回払い)のお支払例  
■CX-3 20S PROACTIVE 車両本体価格 2,008,800円(消費税込)の場合  
●総額 200,000円 ●元金 1,808,800円 ●総支払回数 37回  
●ボーナスお支払分 94,664円×6回 ●最終1回のお支払分 12,584円  
●納付日数 約 5,165,000円 ●最終1回のお支払分 151,995円  
●お支払総額 2,160,000円

各車種 3台 限定 **CX-3 DEMIO AXELA** ご成約の方に最大10万円分サポート! 総オプション 5万円分 下取り 5万円分 合計10万円分購入サポート!

# Mazda CX-5

新しくなったエンジンで快適な走りを実現した新型CX-5。

高効率直噴ガソリンエンジン  
**20S PROACTIVE** SKYACTIV-G 2.0 2WD (6EC-AT) (GR2B10)

車両本体価格 **2,743,200円** (消費税込)

燃料消費率<sup>※1</sup>  
JC08モード (km/L) 14.6  
WLTCモード (km/L) 13.0

市街地モード (WLTC) 11.0km/L  
郊外モード (WLTC) 15.5km/L  
高速道路モード (WLTC) 16.2km/L

**2.99%** 3年プラン(37回払い)のお支払例  
■CX-5 20S PROACTIVE 車両本体価格 2,743,200円(消費税込)の場合  
●総額 200,000円 ●元金 2,543,200円 ●総支払回数 37回  
●ボーナスお支払分 94,760円×6回 ●最終1回のお支払分 26,287円  
●納付日数 約 5,165,000円 ●最終1回のお支払分 120,000円  
●お支払総額 2,763,195円

Body Color: マシングレープレミアムメタリック (特別塗装色)

エコカー減税(対象) 取得税・重量税

# ALL-NEW Mazda CX-8

おかげさまで大好評! マツダの3列シートSUV。

クリーンディーゼルエンジン  
**XD L Package** SKYACTIV-D 2.2(2WD) 6EC-AT

車両本体価格 **4,012,200円** (消費税込)

燃料消費率<sup>※1</sup>  
JC08モード (km/L) 17.6  
WLTCモード (km/L) 15.8

市街地モード (WLTC) 12.2km/L  
郊外モード (WLTC) 15.7km/L  
高速道路モード (WLTC) 18.0km/L

**2.99%** 3年プラン(37回払い)のお支払例  
■CX-8 XD L Package 車両本体価格 4,012,200円(消費税込)の場合  
●総額 300,000円 ●元金 3,712,200円 ●総支払回数 37回  
●ボーナスお支払分 97,416円×6回 ●最終1回のお支払分 38,847円  
●納付日数 約 5,165,000円 ●最終1回のお支払分 201,200円  
●お支払総額 4,269,487円

Body Color: マシングレープレミアムメタリック (特別塗装色)

## 4つの先進安全技術が標準装備

デミオからCX-8まで、ついに6車種全グレードが「サポカーS・ワイド」に該当

安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカーS・ワイド)」に該当しています。サポカーS・ワイドは、自動ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。

※対象車種、サポカーSの区分についてはマツダ公式サイトに掲載しております。上記よりご覧下さい。

※3 Qコードは(株)デンソーウェブの登録商標です。

安全性区分	セーフティ・サポート機能	マツダi-ACTIVSENSEでの名称
高	自動ブレーキ(対歩行者) ペダル踏み間違い時加速抑制装置 <sup>※1</sup> 車線逸脱警報 <sup>※2</sup> 先進ライト <sup>※3</sup>	アドバンスト・スマート・シテ・ブレーキ・サポート AT誤発進抑制制御 車線逸脱警報システム アダプティブ・LED・ヘッドライト
ベーシック+	自動ブレーキ(対車両) ペダル踏み間違い時加速抑制装置 <sup>※1</sup> 低速自動ブレーキ(対車両) <sup>※4</sup> ペダル踏み間違い時加速抑制装置 <sup>※1</sup>	スマート・ブレーキ・サポート AT誤発進抑制制御 スマート・シテ・ブレーキ・サポート AT誤発進抑制制御
低	ベーシック	



便利で安心 新機能「360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)」<sup>※1,2</sup>

※1 各機能はドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能の能力には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。また、各システムは、いずれも天候状況、道路状況などの条件によっては、適切に作動しない場合があります。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

※2 360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー): 車両の前後左右に備えた計4つのカメラを活用し、車両を上から見たトップビューのほか、フロント、リア、左右サイドの映像をセンターディスプレイに表示します。画像はイメージで実際とは異なる場合があります。

※3 A-SCBS: 前方の歩行者や先行車を検知し、ブレーキを自動制御して衝突回避のサポート、または衝突被害の軽減を図ります(対車両: 約4~80km/h走行時、対歩行者: 約10~80km/h走行時)。対象物(特殊な外観をした車両や、部分的に見えている・もしくは隠れている車両や歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続するなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

※4 アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH): 約40km/h以上の走行時、複数の分割されたヘッドライト・ハイビームのLEDを部分的に自動点灯/消灯し、ハイビームの良好な視界を確保します。また、約40km/h以下では、ロービームをワイドに照らし、車両近くの左右視界を拡大、交差点などの視認性を高めます。更に、約95km/h以上の高速走行時、光軸を上げて、より遠方の視認性を向上させます。\*5 ハイビームコントロールシステム(HBC): 約30km/h以上で走行中、対向車や先行車を検知し、ハイビームを自動的に切り替えます。\*6 LDWS: LAS非装着車は約45km/h以上、LAS/LDWS装着車は約60km/h以上の走行時、車両が車線から逸脱する可能性があると判断すると、ドライバーに注意を促します(なお、車種により、作動距離が異なります)。\*7 AT誤発進抑制制御(前進時/後進時): 徐行中(約10km/h以下)、停車時に前方/後方に壁や車などの障害物があるにもかかわらず必要以上にアクセルが踏まれた場合、エンジン出力を抑制することで、衝突時の被害を軽減します。

※1 燃料消費率(国土交通省審査値)は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や、運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。\*2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1 国土交通省発表値

## ドライバーの視線移動を少なくしたレイアウト。

前方から目を離さず、必要な情報を取得できるようなレイアウトを整理。安全に運転に集中できるコックピット環境を構築しました。

## アクセルとブレーキの踏み分けが驚くほどスムーズ。

人間工学上、内側より外側に足を置いたほうが動かしやすい。だからマツダはペダルを外側に配置しました。ドライバーの疲労を軽減するだけでなく、危険な目があった際、瞬時に動けるようサポートします。

マツダから新しい買い方のご提案  
**3年ごとに新車へお乗り替え**

3年ごとに最新の安全性能と走行性能を備えたマツダ車にお乗り替えいただき、豊かなカーライフをお過ごしいただくご提案です。マツダスカイプランにより高い残価率が保証されるので、負担を抑えながら最新モデルにお乗り替えいただけます。

残価設定型クレジット「マツダスカイプラン」

おクルマの将来の価値(残価額) **55%保証** (最大)

分割手数料率 (実質年率) **2.99%**

あらかじめ設定した将来の価値(残価額)を据置いて、残りの金額を分割でお支払いするクレジットです。対象車種: SKYACTIV TECHNOLOGY搭載車/デミオ・CX-3・アクセラ・アテンザ・CX-5・CX-8・ロードスター・プレマシー・ピアタ

(注) 残価率(車両本体価格(税込)に占める最終のお支払いの割合)55%はSKYACTIV-D搭載車、SKYACTIV-G搭載車(プレマシー・アテンザ除く)3年型、1,000kmタイプに限りです。

マツダスカイプランのメリット

- 月々のお支払いが軽減されます。
- 将来の価値が保証されているので、最終のお支払い方法を柔軟に選べます。
- 新しい車に乗り替える。
- 一括でお支払い。
- 分割でお支払い。
- クルマを手放す。
- 返却してお支払い。

お乗り替えのメリット

- メリット1 最新のテクノロジーをいつでも
- メリット2 ライフスタイルに応じたお乗り替え
- メリット3 つねに安心のメーカー新車保証

高い残価率 **55%** & 残価保証で 3年ごとのお乗り替えをサポート

マツダスカイプランは残価額を据え置いてお支払いいただくため、残価保証で資産価値を守りながら、通常のクレジットプランより少ないお支払い額で最新のマツダ車にお乗りいただけます。

3年型(37回払い、1,000kmタイプ)のお支払いイメージ

45% + 分割手数料及び消費税

55% (注) 一部車種は異なります

現金+分割(36回)お支払い分 最終回お支払い分(37回目)

車両本体価格(税別)

\*1 各機能はドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能の能力には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。また、各システムは、いずれも天候状況、道路状況などの条件によっては、適切に作動しない場合があります。●その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱書をご確認ください。

\*2 360°ビュー・モニター+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー): 車両の前後左右に備えた計4つのカメラを活用し、車両を上から見たトップビューのほか、フロント、リア、左右サイドの映像をセンターディスプレイに表示します。画像はイメージで実際とは異なる場合があります。

\*3 A-SCBS: 前方の歩行者や先行車を検知し、ブレーキを自動制御して衝突回避のサポート、または衝突被害の軽減を図ります(対車両: 約4~80km/h走行時、対歩行者: 約10~80km/h走行時)。対象物(特殊な外観をした車両や、部分的に見えている・もしくは隠れている車両や歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続するなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

\*4 アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH): 約40km/h以上の走行時、複数の分割されたヘッドライト・ハイビームのLEDを部分的に自動点灯/消灯し、ハイビームの良好な視界を確保します。また、約40km/h以下では、ロービームをワイドに照らし、車両近くの左右視界を拡大、交差点などの視認性を高めます。更に、約95km/h以上の高速走行時、光軸を上げて、より遠方の視認性を向上させます。\*5 ハイビームコントロールシステム(HBC): 約30km/h以上で走行中、対向車や先行車を検知し、ハイビームを自動的に切り替えます。\*6 LDWS: LAS非装着車は約45km/h以上、LAS/LDWS装着車は約60km/h以上の走行時、車両が車線から逸脱する可能性があると判断すると、ドライバーに注意を促します(なお、車種により、作動距離が異なります)。\*7 AT誤発進抑制制御(前進時/後進時): 徐行中(約10km/h以下)、停車時に前方/後方に壁や車などの障害物があるにもかかわらず必要以上にアクセルが踏まれた場合、エンジン出力を抑制することで、衝突時の被害を軽減します。

\*8 燃料消費率(国土交通省審査値)は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や、運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。\*9 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1 国土交通省発表値